

4.11.2022

Korrekturen und Ergänzungen zum Buch

„Schmalspurig durch Alt-Österreich“

bahnmedien.at-Nr. 37

Kapitel 8 – Seite 64:

In der Loktabelle sind noch die Lok 4 HEILIGENGEIST, die noch 1918 nach Kapfenberg gelangte, und die U.7 TURRACH, die zu einer nicht bekannten Zeit in Kapfenberg stationiert war, aufzunehmen.

Kapitel 42 – Seite 283:

Das Eröffnungsdatum 15. 12. 1911 bezieht sich auf die Strecke Weiz – Birkfeld. Die Fertigstellung der Strecke Birkfeld – Ratten erfolgte erst 1920/21.

Kapitel 46 – Seite 308:

Die Lok U.42 wurde von Krauss Linz gebaut (nicht von Wiener Neustadt). Die Fabriksnummer lautet daher KrLi 5740/09.

Kapitel 47 – Seiten 315 und 316:

Die Loktabelle beinhaltet irrtümlich auch jene Fahrzeuge, die erst nach 1918 auf den Strecken von Neuhaus in Betrieb waren. Bis 1918 waren nur die Lokomotiven U.1, U.2, U.3, U.33, U.34, und U.41 vorhanden.