

Korrekturen zu „Eisenbahnen in Istrien – einst und heute“

S 5 li, 1. Zeile: staatstragende → staatstragenden

S 5 re, 2. Abs.: erschütterte → erschütterte

S 34 re, Tabelle oben: 1876 Einnahmen 26.524 fl. → 36. 542 fl.

S 75 unten: Das Bild zeigt keinen Dreikuppler, sondern eine Lok der Reihe 4 (2´B)

S 92: Japanische Truppen sind in Pola nicht einmarschiert, aber im Dezember 1918 kamen japanische Kriegsschiffe nach Pola.

S 145: Gleispläne 1 und 2 (oben und Mitte) gehören vertauscht

S 190 Text neben dem Fahrplan: Moccó → Moccò

S 199 oben: Beide Fotos → Foto

S 210 Mitte: Ergänzen: (Gleise Skizzen der Stationen und Schlepplgleise der k.k.St.B. Dion Triest)

S 224 oben: Im Bildtext nach dem Wort „Besprechungen“ ist „mit dem Hafenedmiral“; einzufügen

S 231 unten: Ergänzen: Slg. Alfred Luft

S 269 re, letzter Absatz: Veränderung → **Veränderungen**

S 272 unten: Duro Daković → **Đuro Đaković**

S 350 li, letzte Zeile: und Lovrana → **nach** Lovrana

S 380 re, 2. Absatz: Farasina → Faresina

S 388 re, letzter Absatz., 1. Zeile: Lokabahn → Likabahn

S 394 li, letzter Absatz: Eelektricitätswerkes → **Elektricitätswerkes**

S 397 re, 2. Absatz: Doppelpunkt am Ende durch „(siehe Skizze nächste Seite)“ ersetzen

S 398 Abbildungstext: Die Variante von 1951 ist orange dargestellt, die übrigen eingezeichneten Linien beziehen sich auf die Planungen der HŽ von 1991.