

Errata zu Band 1 der kkStB-Triebfahrzeuge

15. Februar 2010

1. Seite 2, 2. Absatz: Seitlich verschiebbar waren die 1., 3. und 5. Achse.
2. Seite 9, rechte Spalte, 1. Abs.: **V** stand nicht nur für Verschub- sondern auch für Versuchslokomotiven
3. Seite 21 und auch sonst im Text des 1. Bandes: RITTINGER" statt RITTINGER
4. Seite 75: Lok 5.12, Abgabedatum an GySEV 1925
5. Seite 89: bei der Lok 6.33 ist das Ausmusterungsdatum (1898) zu entfernen
6. Seite 97, Abb. 75: Aufnahme nach dem Frühjahr 1939, Aufnahmeort: Lundenburg (heute Břeclav)
7. Seite 131, 2. Abs.: Die Kohlenreviere lagen in Mähren und Schlesien.
8. Seite 142: bei den Loks 108.03 und 07 wurde der Verbleib 2× vermerkt
9. Seite 144, 2. Spalte, 1. Abs., 2. Zeile: Zwillings- statt Zweizylinder-Nassdampfmaschine
10. Seite 201: Lok 310.61, Ausmusterungsjahr 1948
11. Seite 214: Zwillings- statt Nassdampflokomotiven
12. Seite 242, im Steckbrief: Hersteller Maff statt Gün
13. Seite 251: die ÖNWB-Nrn. in der 3. Spalte sind Zweitbesetzungen (?→"), in der 4. Spalte Drittbesetzungen (?→""")
14. Seite 254, 1. Abs., 3. Zeile: im Text „Sigl in Wr. Neustadt“ statt „Sigl in Wien“

Abschließend möchten wir uns bei den aufmerksamen Lesern bedanken, die uns die von ihnen gefundenen Fehler mitgeteilt haben.

Die Autoren

Errata zu Band 2 der kkStB-Triebfahrzeuge

15. Februar 2010

1. Seite 369, 371, 372, 373: bei den Loks 229.09, 115, 117, 137, 178 und 187 muss die ČSD-Reihenbezeichnung 354.0 lauten (statt 334.0)
2. Seite 375: 229.411 Kassierungsdatum: 28.12.1949 (22.02.1950 ist das Datum der Übernahme der Lok durch die Fa. Kovosrot)
3. Seite 375: 229.413 Kassierungsdatum 26.08.1957 fehlt
4. Seite 395: Abb. 38: Lok 429.906 statt Kolbenschieber → Lentz Ventilsteuerung
5. Seite 501: Lok LCJE 68 GALATI → GIUMALEU → kkStB 4029
Lok LCJE 69 BUCURESTI (BUCURESCI) → RAREU → kkStB 4030 (vgl. Foto S. 499)
allerdings sind beide Versionen in der Literatur dokumentiert
6. Seite 664: „alle Fahrzeuge zu den CSD“ stimmt nicht; zwei Loks kamen zur FS (Reihe 607), siehe Tabelle
7. Seite 670: „1924 ausgemustert“: Tabelle auf Seite 672 ist richtig, eine Lok wurde 1927 ausgemustert

Abschließend möchten wir uns bei den aufmerksamen Lesern bedanken, die uns die von ihnen gefundenen Fehler mitgeteilt haben.

Die Autoren